



**Villefranche,
Terre d'Avenir !**

**NOS
PROPOSITIONS
POUR LA VILLE
POUR LA VILLE**



l'Alternative Progressiste, Humaniste et Écologique

Villefranche, Terre d'Avenir !



Notre ville ronronne et s'endort.

Des choses ont été faites et d'autres sont en cours : l'éco-quartier, la Maison Vermorel, la Place du Promenoir, l'aménagement des bords de Saône... Mais derrière cette apparence de dynamisme donnée par ces projets phares, nous continuons à vivre dans une ville des années 1980/1990.

On peut se questionner sur le bilan des élus sortants :

- **Les promoteurs immobiliers sont à la fête**, mais quel est le projet d'urbanisme derrière la multiplication des constructions ?
- Plus d'habitants, c'est plus de voitures : **qu'a-t-on fait pour juguler les embouteillages ?**
- Pourquoi a-t-on laissé s'implanter services et commerces en périphérie au détriment du cœur de ville ?
- **Où sont les arbres qui ont été plantés ?** Où sont les mesures pour l'environnement prises durant ces 6 dernières années ? **Où sont les pistes cyclables ?**

Appuyons sur l'accélérateur, changeons le visage de la ville pour l'adapter aux usages des 10 prochaines années et aux grands défis qui nous attendent.

**Faisons ensemble ce qui aurait dû être fait
Réparons la ville**

Construisons ensemble la ville de demain

Agissons ensemble

Citoyens engagés (p.4)
Réparons la ville (p.6)



Imaginons comment "mettre la campagne en ville"

Réalisons la **Trame verte**, le projet structurant qui changera le visage de Villefranche (p.16)



Redessinons la ville autour de [tous] ses quartiers

Faisons des 9 quartiers de Villefranche **des villages dans la ville** (p.8)



Innovons en matière de transports

Développons **Libellule Intramuros** et **BusAuto** (p.16)



Innovons en matière de services

Avec **Calad'Drive** (p.11) et les **maisons de services** (p.9)



Assurons le **dynamisme** de la ville (p.10), la **solidarité** (p.12), l'**identité** et le **rayonnement** de la ville (p.16), le **développement** de notre agglomération, de notre bassin de vie (p.18) et notre **sécurité** (p.20)

Réinventons la ville, innovons, expérimentons, adaptons, transformons.

Denis CHAUMAT



CITOYENS ENGAGÉS RENDONS AUX CITOYENS LE POUVOIR D'AGIR

Quelle est la dernière fois qu'on vous a demandé votre avis sur des projets urbains qui vous concernent, et que vous avez vraiment eu l'impression que cet avis comptait ?

Nous voulons transformer en profondeur notre ville, nous voulons le faire avec vous et vous donner toute votre place. Comme citoyen, vous devez :

- Pouvoir participer à l'élaboration des "projets structurants" qui vous concernent : aménagement de rue ou de quartier, plan de circulation, végétalisation des espaces publics, dispositifs de sécurisation ...
- Pouvoir proposer et mettre en œuvre de nouveaux projets

Nous ferons de cette approche une méthode et règle pour le mandat.

**Chacun d'entre vous doit pouvoir
se réapproprier sa rue, son quartier, sa ville.**





Vous serez associés aux projets

- Vous serez associés aux projets structurants, de leur conception à leur mise en œuvre, par la présentation sur place des contours de projets et de leurs enjeux, pour que tous les citoyens puissent en prendre connaissance, donner leur avis, faire des propositions

Imaginez que pour un projet de réaménagement d'un espace public, on monte sur place un barnum avec plan et maquettes, sous lequel tout un chacun pourrait venir échanger avec des élus et ou des techniciens, voire co-construire une proposition de solution.

- Des citoyens volontaires (tirés au sort s'ils sont trop nombreux) participeront aux différents groupes de travail
- Nous communiquerons de façon transparente sur l'avancée des projets
- Des "Jurys citoyens" seront constitués pour travailler sur les projets complexes : la lutte contre les incivilités, par exemple

Jury citoyen : groupe de citoyens tirés au sort parmi des volontaires, qui délibèrent après avoir été formés par des experts.



Nous assurerons la transparence des décisions

- S'il n'y a pas consensus dans le débat citoyen, expliquons nos choix pour permettre le débat démocratique et le suivi des décisions
- Nous créerons une "commission extramunicipale des temps longs", formée de citoyens volontaires pour confronter les décisions prises aux intérêts des générations futures et de l'environnement



Nous accompagnerons les initiatives citoyennes à l'aide

- D'interlocuteurs de proximité "élus référents", "managers de quartier" (Voir page 7)
- De formation des citoyens "pilotes de projets"
- De l'élaboration d'un guide du porteur de projets citoyens

Construisons un vivre ensemble où chacun s'enrichit des différences



RÉPARONS LA VILLE

Mettons fin à l'urbanisme désordonné.

L'espace public est resté dans les années 90, dans une grande partie de la ville, alors que les immeubles se sont multipliés de façon désordonnée.

- **Reprenons le contrôle de la croissance de la ville et faisons de nos 9 quartiers les briques élémentaires de la ville** (voir page 8)
- **Investissons fortement dans toute la ville pour l'adapter aux usages et besoins des 20 prochaines années**

La population augmente et devient plus mobile, mais les plans de circulation n'ont pas évolué, les embouteillages se multiplient, la pollution de l'air et le bruit augmentent.

- **Réorganisons les plans de circulation**
- **Avec la Trame verte** (voir page 15), **transformons en profondeur l'aspect de notre ville, et la façon d'y circuler**
- **Faisons le point sur ce que nous respirons, sur la qualité des sols où nous produirons notre alimentation locale**

Nous pensons que la qualité de la ville est un dû pour les habitants et un outil d'attractivité et de développement majeur pour la ville.





Repensons l'urbanisme autour des 9 quartiers de la ville (voir page 8)

- Nous analyserons chaque projet immobilier futur dans le contexte de son quartier : incidence sur la circulation, existence de services/commerces de proximité...



Structurons et organisons la circulation

- Les voies de transit doivent permettre d'entrer dans la ville, de la traverser ou d'en sortir rapidement. Nous **améliorons la fluidité du Traffic** en diminuant les flux par le développement d'alternatives à la voiture et en limitant les arrêts/démarrages permanents, en organisant la circulation circulaire à sens unique et en supprimant des feux. **Les voies de transit seront équipées de pistes cyclables**
- Pour les autres voies qui permettent l'accès aux habitations et commerces, nous généraliserons la zone 30, la mixité des usages (automobile, cycliste et piéton) et la fin de la priorité aux automobiles, nous y installerons une signalétique préventive adaptée
- La **Trame Verte** (voir page 15) sera un poumon intérieur pour la ville, elle incitera à circuler différemment (sans voiture) et permettra des déplacements sécurisés pour les plus fragiles



Intégrons les problèmes environnementaux

- Faisons réaliser par un organisme indépendant un diagnostic pollution de l'air et des sols dans les différents quartiers de la ville
- Rendons sa place à la nature dans tous les lieux possibles, **arborons, verdissons et déminéralisons les places, les lieux publics, les écoles ou les rues**
- Pensons sobriété énergétique (isolation...) et production locale d'énergie : créons pour cela une coopérative sur le modèle des "centrales villageoises" pour le parc privé et étudions un modèle similaire pour le parc public
- Demandons la réduction de la vitesse à 70 km/h sur le kilomètre de l'autoroute qui traverse Béligny (moins de bruit, moins de pollution)



FAISONS DE TOUS LES QUARTIERS* UN VILLAGE DANS LA VILLE

Avant de vivre dans une ville, nous vivons dans un quartier. Villefranche, c'est 9 quartiers dont nous voulons faire les briques élémentaires de la rénovation de la ville.

Un quartier, c'est d'abord un cœur, le lieu de rassemblement et de rencontre naturelle des habitants, selon le cas, autour d'une place emblématique, d'un ensemble de commerces, de l'école, du parc ou du terrain de sports...

Rendons le quartier à ses usagers, encourageons et soutenons leurs initiatives.

Finissons-en avec ces quartiers insipides, à la circulation anarchique et sclérosée, où l'on est nombreux sans jamais se rencontrer.

* Tous les quartiers, pas seulement les quartiers politiques de la ville.





Un cœur dans chaque quartier*

- Incitons et facilitons le développement de commerces et de services autour du cœur de quartier*
- Dans les quartiers où c'est nécessaire, nous créerons "une maison de services", des lieux de réunions et de convivialité

La "maison de services" abrite les services qui manqueraient au sein du quartier(*) : achats de première nécessité, services postaux, permanences des services municipaux, possibilité de retirer son panier d'AMAP, ou ses commandes aux petits commerçants locaux (**Calad'Drive** voir page 11)... Dans les quartiers qui possèdent des commerces, les services manquants leur seront confiés en priorité.

- Facilitons dans [tous] les quartiers(*) la réinstallation des artisans et des activités qui ont été chassées vers les périphéries de la ville



Organisons le dialogue

- Désignons dans chaque quartier, un "élu référent" et un **"manager de quartier"**

Le "manager de quartier" sera un cadre communal affecté à un quartier(*) pour être l'interface entre les élus et services de la commune, d'une part, les habitants ou les usagers du quartier, d'autre part. Il a le pouvoir d'activer les services communaux. C'est un facilitateur pour les citoyens porteurs de projets, il les guide, les accompagne, mais ne fait pas à leur place.

- Organisons dans [tous] les quartiers(*) des rencontres entre élus et citoyens, au moins deux fois par an, et des déambulations régulières, pour pointer ce qui va et ne va pas.



Suscitons les envies pour animer les quartiers

- Incitons et accompagnons les citoyens et les associations qui souhaitent proposer des animations pour leur quartier*

* Tous les quartiers, pas seulement les quartiers politique de la ville.



TOUS LES DYNAMISMES

En matière économique, la ville s'est plus développée en périphérie que dans son cœur. Mais un cœur de ville où l'on ne travaille pas devient un cœur de ville mort. Réintroduisons des activités tertiaires ou artisanales en cœur de ville.

Notre ville a un dynamisme associatif exceptionnel, il faut tout faire pour le conforter et le développer.

En matière de sport et de culture, l'offre caladoise est aussi bonne que diversifiée, mais certaines et certains restent en retrait et n'en profitent pas, souvent pour des raisons physiques ou culturelles. Brisons ces barrières et permettons à tous d'en profiter.

Dynamisme associatif, dynamisme commercial, dynamisme culturel dynamisme économique, dynamisme sportif ...

Faisons de Villefranche la ville de tous les dynamismes !





Des activités en cœur de ville ou de quartier*

- Organisons le maintien ou la réimplantation d'entreprises en cœur de ville : un quartier où personne ne travaille est un quartier-dortoir
- Gelons l'implantation de nouvelles zones commerciales au profit des commerces du cœur de ville et des cœurs de quartier
- Développons de nouvelles formes commerciales

Calad'Drive : la possibilité de commander dans des commerces traditionnels caladois et se faire livrer dans les "maisons de services" des quartiers.

- Développons les possibilités de coworking pour les jeunes entrepreneurs et le développement du télétravail



Sport

- Continuons à soutenir les clubs de l'élite qui font rayonner notre ville sans délaisser les clubs et activités plus modestes
- Mettons aux normes le terrain de foot de Belleroche
- Encourageons la pratique sportive auprès des filles, des personnes âgées ou handicapées
- Encourageons la pratique sportive plaisir et santé, la marche ou le vélo dans les déplacements quotidiens ("Trame Verte", pistes cyclables sécurisées...)



Culture

- Continuons à soutenir l'offre culturelle et les pratiques culturelles existantes
- Amenons et développons les pratiques culturelles au plus près de l'ensemble des publics (scolaires, jeunes, familles, personnes âgées, personnes handicapées...) sur l'ensemble du territoire de la commune
- Complétons l'offre du Conservatoire et de Musikadem/Le Quai 472 par la création d'une salle pour les musiques actuelles, la danse ou le théâtre

* Tous les quartiers, pas seulement les quartiers politique de la ville



ENERGIE POSITIVE SURMONTER LES DIFFICULTÉS

Etre une ville pauvre avec 35% de logement social, un taux de chômage élevé, c'est une responsabilité supplémentaire : celle d'accompagner les personnes en difficulté vers l'autonomie et l'inclusion sociale, celle de donner les meilleures chances à nos enfants et à nos jeunes.

Nous devons :

- Permettre aux jeunes de réussir
- Permettre aux personnes en situation d'exclusion (situation sociale, âge, handicap...) de trouver leur place dans la vie locale
- Permettre à chacun d'être acteur et responsable de sa vie
- Permettre à ceux qui l'ont perdue, de retrouver leur dignité





Réinclusion, facilité l'accès/retour à l'emploi

- Soutenons plus fortement le réseau associatif qui agit pour le soutien et la prise en charge des personnes en difficulté, et pour leur réinclusion
- Décloisonnons et fluidifions les relations entre les services qui gèrent le social, le logement, l'accès à l'emploi, la formation, le développement économique, l'urbanisme, voire le médical (maintien à domicile) pour assurer une prise en charge globale des personnes en difficulté
- Pensons à l'inclusion (sociale/handicap/âge) dans toutes les offres économiques, culturelles, sportives ou de loisirs du territoire (tarif / déplacement / accessibilité...)
- Postulons pour intégrer les dispositifs territoire zéro chômage de longue durée
- Suscitons la création d'emplois dans l'économie du partage et du recyclage : travaillons sur la limitation des volumes de déchets et sur le recyclage des encombrants dans la logique de l'Economie Sociale et Solidaire
- Suscitons la création d'emplois dans les services à la personne et le développement de structure d'accueil des personnes âgées (Pierre de Beaujeu...)



Education, réussite scolaire, intégration : transmettre des valeurs

- **Renforçons l'aide au devoir**, ainsi que les activités scolaires et périscolaires susceptibles d'ouvrir les enfants à la culture, au sport, à **la citoyenneté**, aux enjeux environnementaux, à l'égalité femme homme, à la communication non violente, à l'interculturel
- **Associions les parents, redonnons aux parents le rôle de premier éducateur de leurs enfants** en mettant en place des dispositifs d'accompagnement nécessaires : pour ceux qui sont en difficulté "école des parents", groupes d'échange d'expériences...
- **Développons les possibilités de formation professionnelle sur notre territoire (campus du Martelet), en initiale comme en formation continue**



BOUGER TOUTES LES MOBILITÉS

Se déplacer dans la ville, du bassin de vie vers la ville, du bassin de vie vers la métropole.

Se déplacer en automobile, en vélo, à pied, avec une poussette ou en fauteuil roulant.

Se déplacer pour aller au travail, à l'école ou pour ses loisirs.

À l'heure du réchauffement climatique, dans une ville saturée par la circulation automobile, la question des mobilités devient une question centrale... et nécessite des propositions ambitieuses et innovantes.





Se déplacer dans la ville : "La Trame verte" et "Libellule intramuros"

"La Trame verte" : un réseau de rues interconnectées où la circulation automobile est limitée aux riverains. Chaque rue est aménagée comme un parc de verdure étiré en longueur avec voies piétonnes et pistes cyclables pour inciter à marcher ou se déplacer en vélo, trottinette, fauteuil roulant ou poussette, dans un cadre arboré, agréable et apaisé à travers la ville. Des aires de jeux, des jardins partagés, des composteurs pourront y être installés, là où ce sera possible.

- Adaptions la ville aux vélos : arceaux pour les attacher, garages sécurisés dans les lieux fréquentés, signalétique spécifique ...

"Libellule intramuros": un réseau de courtes lignes dans Villefranche intramuros, desservi par des minibus électriques, bio méthane ou hydrogène, que l'on peut appeler à la demande depuis l'abribus.



Se déplacer dans le bassin de vie : "BusAuto"

BusAuto : des "arrêts de bus" spécifiques sur les grands axes qui desservent la ville, où les automobilistes peuvent prendre des passagers et les amener en ville en échange d'un jeton de faible prix, convertissable en temps de parking.



Et aussi

- Des pistes cyclables le long des voies de transit (voir page 7)
- Testons des bus à haut niveau de services sur l'autoroute, entre Villefranche et la métropole, pour compléter le train
- Mettons en place avec l'Agglo des parkings relais pour le covoiturage (ou les bus) près des entrées d'autoroutes
- Complétons l'installation de garages à vélo (trottinette...) dans toutes les écoles, collèges et lycées pour inciter les plus jeunes à l'usage des modes doux de circulation
- Créons un système de prêt de vélos/vélos électriques pour en montrer l'intérêt aux Caladois



VILLE DE CŒUR ET CŒUR DE VILLE IDENTITÉ CALADOISE ET RAYONNEMENT

Des quartiers comme autant de villages, mais aussi un cœur de ville qui vibre et fait vibrer la ville et l'ensemble du bassin de vie, lors des événements importants et fédérateurs.

Un cœur de ville où l'on travaille avec la relocalisation d'emplois tertiaires, où l'on fait son shopping, où l'on se restaure, où l'on sort boire un verre, **où il se passe toujours quelque chose.**

Un cœur de ville qui porte et matérialise l'identité de la ville, son histoire, ses traditions et sa modernité.

Un cœur de ville qui assure aussi le rayonnement de la ville et de tout son bassin de vie.





Animons le cœur de ville

- Construisons un programme d'animations annuel : **en ville, il se passe toujours quelque chose !**
- Créons une maison de pays pour présenter, valoriser et vendre les productions du Beaujolais et du Val de Saône en s'appuyant sur les commerçants (montrons que Villefranche est bien la capitale du Beaujolais)
- Relocalisons-y des activités : **attirons des entreprises tertiaires (non industrielles) en centre-ville pour qu'il redevienne vivant en semaine et en journée**



Mettons en place des services innovants

- Navettes électriques gratuites pour parcourir le centre-ville, le samedi et les jours d'animation pour commencer
- Navette électrique gratuite le samedi entre les parkings distants (dont les parcs relais/covoiturage près de l'entrée de l'autoroute) et le cœur commercial de la ville.
- Possibilité de retirer ses achats sur son parking
- Possibilité de se faire livrer ses achats chez soi ou à la "maison de services" de son quartier



Valorisons les lieux emblématiques de la ville

- Rénovons, réaménageons et modernisons le marché couvert, réorientons l'offre commerciale du marché vers la distribution des productions locales et valorisons-les. Implantions des possibilités de restauration, faisons du marché un lieu de vie et un lieu festif autour de l'alimentation.



Et aussi

- Soutenons les clubs majeurs de la ville qui sont une vitrine, un outil d'identité et un outil de cohésion sociale
- Réapproprions-nous les bords de Saône pour en faire à l'année un lieu de loisir et aux beaux jours un lieu festif où tout le monde aura envie de se retrouver : le cœur vert et bleu de la ville



CŒUR DE TERRITOIRE AGGLOMÉRATION ET BASSIN DE VIE

Le bassin de vie de Villefranche, c'est la porte nord de la dynamique métropole de Lyon, une chance extraordinaire pour notre développement et un risque aussi grand pour notre identité territoriale.

Nous sommes aujourd'hui dans la zone d'influence de la Métropole.

Voulons-nous que ce bassin de vie devienne une vaste zone urbaine et pavillonnaire sans âme ? **Ou voulons-nous conserver nos paysages, nos villages de caractère, notre vignoble, développer nos cultures vivrières locales, nos traditions ?**

Travaillons avec les communes et les habitants de ce bassin de vie, dans le respect mutuel, pour définir collectivement un projet de territoire permettant à chacun de conserver durablement son identité.

Créons ou recréons la confiance. Prenons en compte les besoins et les enjeux des villes et villages de ce bassin qui sont aussi des usagers de notre ville, parce qu'il n'est de cœur que s'il y a corps autour.

Et sur la force de ce projet collectif, profitons de l'extraordinaire chance d'avoir à nos portes la Métropole de Lyon pour construire des synergies et un développement territorial harmonieux.





Recréons la confiance au sein de l'Agglomération

Saint-George-de-Reneins et Jarnioux ont quitté notre agglomération, certains à Jassans-Riottier y réfléchissent

- Recréons les conditions de la confiance au sein de l'Agglomération
- Créons la confiance avec les autres intercommunalités de notre bassin de vie, et travaillons avec elles dans un esprit d'échange, de complémentarité et d'interdépendance



Développement économique et écologique harmonieux

- Travaillons en concertation avec les communes et intercommunalités du Val de Saône pour accueillir les entreprises industrielles ou de services gourmands en foncier dans les zones déjà industrialisées
- Organisons au sein du bassin de vie l'articulation des implantations d'activités industrielles, activités tertiaires et activités agricoles-viticoles/loisirs/tourisme en fonction des communes et de leur identité
- Organisons la solidarité financière entre les communes pour permettre le développement de chacune. Aidons les villages à se protéger de l'étalement urbain sans renoncer à se développer
- Préservons le foncier agricole et accompagnons l'installation de nouveaux agriculteurs avec une stratégie foncière territoriale à l'échelle de l'Agglo et, si possible, à l'échelle du bassin de vie
- Travaillons sur l'articulation entre viticulture et agriculture vivrière/maraîchère pour développer l'alimentation en circuit court
- Accompagnons la structuration d'une filière d'agriculture bio et locale
- Organisons en cœur de ville et de villages les débouchées pour les cultures vivrières locales



Reconnectons nos enfants à la nature

- Construisons un ensemble scolaire adossé à une ferme pédagogique où nos petits urbains pourront séjourner quelques semaines par an pour s'immerger dans la réalité de la nature et du monde agricole

La lutte contre la délinquance et la sécurité publique sont des prérogatives de l'Etat. Nous veillerons à ce que l'Etat fournisse les justes moyens nécessaires pour notre commune.

Une commune qui agit

Nos moyens communaux doivent permettre de compléter efficacement ceux de l'Etat. En la matière, notre ligne s'articule en 4 points :

- **Tolérance zéro envers la délinquance, les violences faites aux femmes, comme pour les incivilités, quel qu'en soit l'auteur.** Utilisons et mettons en œuvre toutes les ressources légales disponibles
- **Utilisons et développons avec pragmatisme tous les outils déjà mis en place** (vidéo-protection, police municipale, collaboration avec la police nationale). **Augmentons, si nécessaire, les moyens et les effectifs**
- **Osons communiquer sur les problèmes liés à la délinquance ou à l'ordre public.** Nommer un problème, c'est se donner les moyens de le résoudre, le cacher, c'est le laisser perdurer
- **L'insécurité et la délinquance ne sont pas qu'un problème policier :** associons l'ensemble des services communaux et des bailleurs sociaux autour de ces problématiques : prévention, signalement, prise en charge des personnes ou des problèmes **mais aussi entretien des bâtiments et exemplarité**

Travaillons ensemble pour une ville plus sûre

- Organisons des réunions de "tranquillité publique" pour libérer la parole, identifier les problèmes et les actions pouvant être menées
- Organisons ou complétons, là où les habitants le souhaitent, la **vigilance citoyenne en lien direct avec la police (sécurité, incivisme) et la municipalité** (propreté, éclairage, tags...)

Impôts et gestion financière communale

Nous n'augmenterons pas les impôts sur le mandat, nous maintiendrons une maîtrise des dépenses de fonctionnement et une saine gestion de la dette



Environnement

Parce que pour nous, c'est une évidence... mais que cela va toujours mieux en le disant :

- Nous terminerons l'isolation et l'adaptation des bâtiments communaux pour viser une **diminution de 40% des consommations d'énergie** avant 2040
- Nous viserons la conversion totale des véhicules communaux aux énergies propres d'ici 2030
- Nous prévoyons nos achats d'énergie auprès de fournisseurs d'énergie renouvelable et nous mettrons en place un plan de **production d'énergie propre et locale, pour une autonomie dans les bâtiments communaux avant 2040**
- Nous installerons des **bornes de recharges pour les véhicules électriques**
- Nous veillerons à ce que l'agglomération prenne toutes les mesures nécessaires à la **protection de la ressource en eau**
- Nous travaillerons sur la diminution des déchets et les récupérations maximum des encombrants (voir page 13)
- Nous continuerons la politique de généralisation du bio et du local dans les écoles et établissements relevant de notre responsabilité (voir page 19)
- Nous planifierons avec les bailleurs sociaux la **fin des passoires thermiques dans le logement social**



Villefranche, Terre d'Avenir ! est le rassemblement de citoyens engagés pour **transformer notre cité** et en faire une ville moderne adaptée à la vie d'aujourd'hui et de demain. Une ville qui prend sa part dans les défis contemporains.

Certains d'entre nous militent politiquement (Ecologistes, LREM, MODEM), d'autres s'engagent comme citoyens sans étiquette. **Aucun d'entre nous ne vit de la politique ou n'a d'enjeux de carrière dans cette élection.**

Nous n'avons pas tous la même lecture de la politique nationale : certains soutiennent l'action du gouvernement, d'autres y sont opposés, mais **nous partageons tous les mêmes valeurs** d'ouverture, de bienveillance et de pragmatisme. **Nous partageons tous les mêmes constats** sur les défis à relever pour notre ville.

Et surtout, **nous avons tous le même enthousiasme** autour du projet que nous avons élaboré, et que nous détaillons dans ce document

1. **Denis CHAUMAT** - 57 ans
Consultant en management - LREM
2. **Geneviève JONNARD** 62 ans
Médecin Hospitalier – Citoyenne engagée
3. **Antoine LAURENT** - 30 ans
Directeur Financier - LREM
4. **Cécile Claude COSSENET** - 49 ans
Cadre Bancaire - Citoyenne Engagée
5. **Raphaël PETOZZI** - 63 ans
Consultant - Citoyen Engagé
6. **Monica COLASANTE** - 39 ans
Traductrice - Citoyenne Engagée
7. **Turgay ERYILDIZ** - 23 ans
Technicien - Citoyen Engagé
8. **Chaharazad SMAIL** - 35 ans
Prof. des écoles - Citoyenne Engagée
9. **Didier TABART** - 54 ans
Cadre Territorial - Ecologiste
10. **Isabelle GARDON** - 65 ans
Retraitée - LREM
11. **Fouad LALOU** - 29 ans
Conseiller Clientèle - Citoyen Engagé
12. **Nadia BOURKHANOVA** - 45 ans
Enseignante de Yoga - Citoyenne Engagée
13. **Jacques GUILLAUMAT** - 67 ans
Proviseur Honoraire - Citoyen Engagé



14. **Alexandrine BONDOUX** - 55 ans
Libérale Immobilier - Citoyenne Engagée

15. **Foued BOUAISSI** - 35 ans
Chauffeur-Routier - Ecologiste

16. **Stéphanie GERBET** - 49 ans
Coach - Citoyenne Engagée

17. **Marc PELLETIER** - 58 ans
Educateur sportif - LREM

18. **Valérie LEROY** - 45 ans
Prof. des écoles - Citoyenne Engagée

19. **Kazim ERYILDIZ** - 49 ans
Etudiant - Citoyen Engagé

20. **Ophélie MOREAU** - 38 ans
Assistante Marketing - Citoyenne Engagée

21. **Dominique COTTON** - 65 ans
Retraité - LREM

22. **Séverine FUET** - 39 ans
AESH - Citoyenne Engagée

23. **Julien DUCAROY** - 54 ans
Paysagiste - Ecologiste

24. **Christine CHARALAMBOS** - 57 ans
Assistante adm. - Citoyenne Engagée

25. **Ferdinand ROILETTE** - 30 ans
Consultant - Citoyen Engagé

26. **Marie-Jeanne BERNARD** - 70 ans
Retraîtée - Citoyenne Engagée

27. **Louis PAYEN** - 71 ans
Retraité - Citoyen Engagé

28. **Noëlle BOUILLIN** - 83 ans
Retraîtée - Citoyenne Engagée

29. **Pierre-Antoine FLORES** - 57 ans
Ingénieur Commercial - Citoyen Engagé

30. **Zohra ABBES** - 53 ans
Comptable - Ecologiste

31. **Yvon NDZAMBO** - 68 ans
Retraité - Citoyen Engagé

32. **Valérie PITAUD** - 52 ans
Assistante Adm. - Citoyenne Engagée -

33. **Luc GONACHON** - 37 ans
Chef Entreprise - Citoyen Engagé

34. **Eloïse DUVAL** - 21 ans
Etudiante - Citoyenne Engagée

35. **André CURTIL** - 73 ans
Retraité - Citoyen Engagé

36. **Muriel AUGAY** - 55 ans
Resp. Comptable - Citoyenne Engagée

37. **Julian REDERO** - 64 ans
Directeur d'Usine - LREM

38. **Agnès PIRES** - 51 ans
Assistante Adm.e - Citoyenne Engagée

39. **Jean-Pierre QUERNE** - 69 ans
Retraité - LREM



Réunions publiques

Mardi 3 mars à 19h30
à la Maison de Famille (Béigny)
60 Impasse Gaston Teissier

Mercredi 11 mars à 19h30
à la salle du Terminus (en face de la gare)
112 rue de la gare

Et aussi près de chez vous lors de nos déambulation.

Nous contacter / nous suivre
Courriel : contact@VillefrancheTerredAvenir.fr
Téléphone : 07 68 67 07 49

 @VTA2020

 @VillefrancheTerredAvenir